

### 认证证书



昆仑 SW-40 SJ 四冲程摩托车发动机油 2004年3月获日本 JASO MA-技术认证。



昆仑 SE, SF, SG 四冲程摩托车油于 2004 年 11 月获得江西洪都摩托车销售有限公司装车与服务用油认证。

### 昆仑摩托车机油推荐指南

车型	二冲程摩托车油		四冲程摩托车油	
	新车首选 用油	保有车推荐 用油	新车首选 用油	保有车推荐 用油
本田(嘉陵、五羊、本田、新大洲-本田)	FC	FC	SJ, SL	SJ, SG
铃木	FC	FC	SJ, SL	SJ, SG
川崎	FC	FC	SJ, SL	SJ, SG
雅马哈(建设-雅马哈)	FC	FC	SJ, SL	SJ, SG
力帆	FC	FB	SJ, SL	SJ, SG
宗申	FC	FB	SJ, SL	SJ, SG
隆鑫	FC	FB	SJ, SL	SJ, SG
豪福	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
钱江	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
豪爵	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
南方	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
轻骑	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
光阳	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
三阳	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
嘉陵	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
大阳	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
金城	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
大长江	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
胜利	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
鑫家	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
新大洲	FC	FB	SG, SJ	SG, SF
大沙	FB	FB	SG, SJ	SG, SF
奔马	FB	FB	SG, SJ	SG, SF
玉河	FB	FB	SG, SJ	SG, SF
南方	FB	FB	SG, SJ	SG, SF
建设	FB	FB	SG, SJ	SG, SF
春兰	FB	FB	SG, SJ	SG, SF
海马	TC-WII			
水星	TC-WII			
雅马哈(水冷)	TC-WII			
东方	TC-WII			

以上用油指南仅供参考,具体技术要求以摩托车生产厂家规定为准。

### 摩托车油应用常识

**1 二冲程汽油发动机特点和类型有哪些?二冲程汽油油用于何处?**  
答:二冲程汽油发动机特点是结构简单,经济方便,单位重量功率高,排气缸冷却方式主要分水冷和风冷两种类型,水冷式功率较大,主要用于舷外机上,风冷式功率小多用于摩托车。二冲程汽油油主要应用于陆地机动车辆、摩托车、童车、割草机、小型发电机的发动机、链锯、铲雪车、舷外发动机及小型农林动力机械等活塞和轴承的润滑。

**2 二冲程与四冲程摩托车各自的使用特点和性能要求是什么?**  
答:二冲程汽油油是与燃料按一定比例混合后进入发动机的,并且随燃料燃烧,四冲程摩托车油是在润滑系统内循环使用,四冲程发动机因采用综合循环润滑方式,机油容易氧化变质,因此对油品抗氧化性和纯净分散性要求很高,二冲程发动机要向外界排出废气,则必然要烧掉一些机油,因此要求二冲程摩托车的粘度低、闪点低、金属含量少,机油与燃油能充分充分的燃烧,以减少积炭和沉积物的生成。

**3 二冲程摩托车发动机能否使用四冲程摩托车油?**  
答:不能,因为二冲程与四冲程摩托车发动机的润滑特点不同,两种机油的配方存在很大差异,四冲程托油灰分含量高,且不能完全与燃油混合均匀,若以四冲程托油代替二冲程汽油油,会导致燃烧不完全而产生积物,造成火花塞污染引起早燃,发生排气孔堵塞、环粘、排黑烟等现象,点火提前造成爆震,活塞高速运转时极易损坏发动机,活塞顶部和活塞环槽的沉积物会造成压力损失及启动问题,如果发生粘环,会造成拉缸等重大事故。

**4 二冲程汽油油在使用中应注意什么?**  
答:由于二冲程汽油油是与燃料混合使用,故应十分注意两者的混合比,即燃料/机油/润滑油的比例,加油量严格按照摩托车制造商的规定配制,若混合油中机油过多,则易造成燃烧不良,燃烧室和排气孔积炭增多,排烟量及机油消耗量增大,发动机功率下降,反之,若机油过少,则发动机润滑不良,造成运动部件严重磨损,发动机过热,甚至烧环而不能正常工作,另外应时常注意保持发动机润滑油面的正常高度,定期更换发动机润滑油。

**5 二冲程汽油油的适宜燃油比是多少?**  
答:一般二冲程汽油油(FB)采用20:30:1,高质量的二冲程汽油油(FC)可达50:1或100:1,提高燃油比可减少燃烧室沉积物,改善排放,同时也可减少润滑油消耗。

**6 国内外二冲程汽油油的质量是如何分类的?**  
答:我国1989年发布了二冲程汽油油的质量标准(GB7631.3),按特性和使用场合分为ERA, EPB, EPC, EFD 四种,质量等级依次升高。

### 摩托车油应用常识

目前国际上二冲程汽油油主要有两大类,一是国际标准化组织(ISO)分类标准,将油品划分为EGB, EGC, EGD, EGE等,二是日本汽车标准化学组织(JASO)分类标准,将油品划分为FA, FB, FC, FD, 油品质量也是从左到右逐级提高,过去曾按照美国石油学会(API)划分为TSC-1, TSC-2, TSC-3和TA, TB, TC, 现已全部作废,二冲程水冷舷外发动机多采用美国船舶制造协会(NMMA)分类标准。

中国	国际 ISO	API /NMMA	API /CEC	美国 NMMA	日本 JASO	使用对象
ERA	EGA	TA	TSC-1	FA	FA	<50CC 摩托车, 风冷
EPB	ECB	TB	TSC-2	FB	FB	50~200CC 摩托车, 风冷
EPC	ECG	TC	TSC-3	FC	FC	50~500CC 摩托车, 风冷
EPD	EGD	TD	TSC-4	FD	FD	无糖
	EGE	TD	TSC-4	TC-W II	TC-W II	舷外发动机, 水冷

**7 如何选择二冲程汽油油?**  
答:对风冷二冲程汽油油而言,升功率小于50KW/L,排量小于50ml,通常选用L-ERA(FA)二冲程汽油油,升功率大于50KW/L以上,排量50—100ml,通常选用L-EPB(FB)二冲程汽油油,升功率大于73KW/L,排量为250ml左右,应选择L-ERC(FC)二冲程汽油油,FB适用于缓和条件下工作,排量小于或等于50ml的风冷二冲程汽油机,FC适用于各种功率的风冷二冲程汽油机,属环保型润滑油,风冷二冲程摩托车用油的选用,原则上应以厂家技术规范为准。

**8 四冲程摩托车油是如何分类和选用的?**  
答:四冲程摩托车油质量等级是按美国石油协会(API)汽油发动机质量标准进行分类的,分SE, SF, SG, SH, SJ, SL, SM等品种,每类油品按美国工程师学会(SAE)制定的粘度标准分5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50等不同粘度等级。

四冲程摩托车油品质等级的选择,原则上应根据发动机生产厂家推荐和发动机排量、功率、速度等技术参数及环保要求而定,多数摩托车厂家推荐使用SF以上等级的四冲程摩托车油,特别是对高速、大功率、新型高档四冲程摩托车多选用SJ或SG级四冲程摩托车油,至于粘度等级的选择,主要依据使用车辆的地理环境温度变化和发动机磨损程度来选定,一般冬季地区选择10W-30等低粘度级油品,夏季选择20W-50等高粘度级油品,例如在中原地区,15W-40粘度级油品基本上可以满足多数车型全年通用,另外根据比较严重的发动机则应该使用粘度相对稍高的润滑油。

**9 四冲程摩托车油能不能用汽车发动机油替代?**  
答:不能,随着汽车工业的快速发展,环保保护的加强,许多汽车发动机油中都加有成膜剂,从起到节能和减少排放污染的作用,如果这些油品用在四冲程摩托车上,会造成离合器打滑,发生事故,另外,四冲程摩托车发动机比汽车发动机产生功率高,润滑系统非常复杂,

### 摩托车油应用常识

发动机、变速器和离合器均用一种油,加上行驶的速度快,发动机转速高,气缸温度高,对油品的抗氧化性能和抗磨性能要求更高,如果把汽车发动机油用在四冲程摩托车上,油品变质速度加快,如不及时换油,易造成发动机磨损,两种油品配方组成上各有差异,性能上各有侧重,所以四冲程摩托车油不能用汽车发动机油代替。

**10 摩托车机油消耗量过多的原因是什么?**  
答:四冲程摩托车发动机润滑油消耗量过多的原因有三,一是气缸结合面、曲轴箱结合面的密封不良或油封损坏而泄露造成,二是发动机长时间高速运转,润滑油供给量增大,三是活塞环与气缸壁磨损过度,机油窜入燃烧室被燃烧,二冲程摩托车发动机润滑油消耗量过多的原因有二,一是混合比不当,机油量过多所致,二是曲轴箱集油面及油封渗漏,对采用分离润滑的发动机,则是因为分离润滑油泵与化油器气门提升同步未调整好所致。

**11 摩托车燃油消耗量大的原因是什么?**  
答:正常情况下,摩托车的耗油量一般都在说明书规定的范围内,由于使用保养或调整不当,往往造成耗油量成倍增加,当发现车子耗油量过大时,请考虑以下因素:  
火花塞电极有积炭,间隙不正确,点火时间过迟或过早,燃油标号过低,使用辛烷值过低的汽油,燃料消耗量就易增大,排气管和消音器堵塞,空滤器污染物多或阻风门开度小,使汽油与空气不能很好的混合,燃油不能完全燃烧,化油器针阀位置过高,化油器漏油,长时间高速行驶,停车时未关油箱开关或油箱盖密封不严。

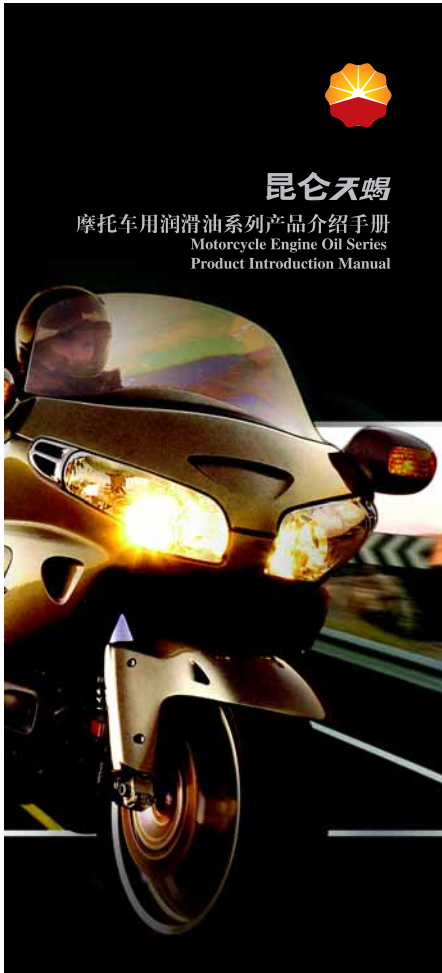
**12 不同品牌的摩托车润滑油能不能混用?**  
答:不能,因为不同润滑油生产厂家生产的摩托车润滑油所选原料不同,特别是添加剂不同,如果不同品牌的摩托车润滑油互相混用,不仅有可能使它们之间产生化学反应,起不到润滑效果,而且还可能降低润滑油的作用,增加发动机部件的磨损,起到破坏作用。

**13 机油含水有哪些危害?如何鉴别?**  
答:通常情况下按规定,机油中允许的含水量应在0.03%以下,当含水量超过0.1%时,机油的添加剂如抗氧化剂、清净分散剂等就会因水解而消耗,因而加速机油的氧化过程,而机油氧化生成的有机酸和发动机排入废气中的酸性氧化物与水发生反应,又生成无机酸,这些酸性物质又增加了对发动机的腐蚀,机油中含有较多的水时,机油润滑性变差,粘度下降,轻则导致机油过早变质和机件生锈,重则引起发动机抱轴、烧瓦等严重机械事故。鉴别机油中是否含水通常采用:1. 视觉法,将达标的机油呈蓝色半透明状,机油中含水则呈混浊,当发动机运转一段时间后,机油呈乳白色,并伴有泡沫;2. 燃烧法,把剩掉烧后放入被检查的机油中,若有“噼噼”响声,说明机油中含有较多的水,也可将检查的机油注入试管中加热,当温度接近80℃至100℃时,试管中产生“噼噼”声,则证明机油中含有较多的水;3. 放水法,发动机停机后,让发动机静止30分钟左右,松开放油螺塞,如有水放出,则说明机油中含有较多的水。

### 摩托车油应用常识

**14 如何使摩托车更省油(燃油)?**  
答:表示摩托车耗油量多少的指标,一般用每百千米的实际燃油消耗量(升)来表示,一般来讲,四冲程发动机的摩托车比二冲程发动机的摩托车更省油,发动机的排量愈小愈省油,行驶中充分利用摩托车的惯性可以省油,避免使用油门,多使用中位油门,合理的轮胎气压也是省油驾驶的重要因素,保养时必须保证摩托车有良好的点火性能,火花塞一定要有足够强的火花,空气滤清器要经常清理使之保持畅通,进排气门不能有漏气现象,活塞环开口间隙不能大于0.5毫米,否则应及时更换,化油器要有良好的供油状态,另外摩托车使用过久后,各部分的间隙都变得很大,运转起来会产生很多多余的能量消耗,使油耗升高,此时必须进行大修。

**15 冬季如何正确使用和保养摩托车?**  
答:冬季气温低,不利于发动机的启动,若不采取适当的措施,就会加速发动机的磨损,摩托车冬季使用应注意以下几点:1. 选用适当的冬季燃油和冬季摩托车润滑油;2. 尽量将摩托车放入室内,便于启动;3. 对于有电启动系统的摩托车,应增加蓄电池电解液的浓度,并注意保温和补充充电,用电启动时,若一次不能启动,要间隔10-15秒,再进行启动,每次启动时间不能超过5秒;4. 启动时油门不宜过大,以免空转转速过高,加速磨损;5. 停车后,应立即向燃油箱加油,以驱赶其中潮湿空气,避免水汽凝结成冰而使零件或结冰后堵塞油路,还应定期取出燃油箱中的沉淀物;6. 应增设保温装置;7. 启动前,用热水预热发动机,以加热油壳和变速箱中的润滑油;8. 对于长期不用的摩托车,启动前,应用脚踏启动杆数十次,以防止润滑油不能及时流到摩擦表面而加速其磨损,甚至造成烧瓦事故。



昆仑天蝎  
摩托车用润滑油系列产品介绍手册  
Motorcycle Engine Oil Series  
Product Introduction Manual

昆仑润滑油

KunLun LUBRICANT



昆仑摩托车专用油 API SM SAE 0W-20 (全合成赛车机油)

【产品性能】
专门为大赛摩托车特别赛车设计的全合成机油，超越各主要厂家对摩托车发动机润滑油的品质要求...

【应用范围】
适用于各种进口和国产水冷式、风冷式高档四冲程摩托车发动机的润滑...



昆仑四冲程摩托车油 SL 10W-40

【产品性能】
为高温高速摩托车发动机提供完美保护，低温流动性强，启动顺利...

【应用范围】
适用于各种进口和国产水冷式、风冷式高档四冲程摩托车发动机的润滑...

昆仑润滑油

KunLun LUBRICANT



SJ 四冲程摩托车汽油机油

【特性和使用】
• 优异的低温启动性，非严寒地区四季使用。
• 优异的高温抗氧化稳定性和清净性...

【应用范围】
本产品适用于各种进口和国产水冷或风冷式高功率、大排量高档四冲程摩托车发动机的润滑...



SG 四冲程摩托车汽油机油

【特性和使用】
• 卓越的高温润滑性能，有效降低磨损，延长发动机使用寿命。
• 优异的热氧化稳定性和清净性...

【应用范围】
本产品适用于进口和国产各排量水冷或风冷式、高档四冲程摩托车...

【产品品种】
本产品提供 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50 四个品种牌号。

昆仑润滑油

KunLun LUBRICANT



SF 四冲程摩托车汽油机油

【特性和使用】
• 优异的高温润滑性，减少磨损，有效保护发动机。
• 优异的抗氧化及抗剪切性能...

【应用范围】
本产品适用于各种中小排量的四冲程摩托车如嘉陵、太阳、钱江、力帆、宗申、隆鑫、新大洲、豪爵、金城、五羊-本田和建设-雅马哈等...

【产品品种】
本产品提供 10W-30, 15W-40, 20W-50 三个品种牌号。



SE 四冲程摩托车汽油机油

【特性和使用】
• 卓越的高温润滑性能，减少磨损，有效保护发动机。
• 良好的抗氧化及抗剪切性能...

【应用范围】
适用于各种各种中小排量的四冲程摩托车，如嘉陵、建设、南方、太阳、钱江、钱骑、金城等。

【产品品种】
本产品提供 10W-30, 15W-40, 20W-50 三个品种牌号。

昆仑润滑油

KunLun LUBRICANT



高速摩托车专用齿轮油 GL-S

【特性和使用】
• 优异的低温润滑性能。
• 卓越的抗压性能，能有效防止齿轮在低速高扭矩和高速运行中的擦伤和磨损...

【应用范围】
适用于各种摩托车齿轮的润滑。



85W-90

【产品品种】
可供 80W-90, 85W-90 两个品种牌号。

【包装形式】
110 毫升。

昆仑润滑油

KunLun LUBRICANT



昆仑 15W-40 SF 四冲程摩托车汽油机油 2005年5月通过建设工业集团公司技术认证。



昆仑 15W-40 SF, 10W-30 SF 四冲程摩托车汽油机油 2005年10月通过重庆隆鑫汽轮机科技有限公司技术认证。

昆仑润滑油

KunLun LUBRICANT



昆仑 15W-40 SF, 20W-50 SF, 10W-30 SF 四冲程摩托车汽油机油 2005年10月通过重庆宗申发动机制造有限公司技术认证。



昆仑 SF15W-40, SF20W-50, SG15W-40, SG10W-40, SE40, SF10W-40, SG10W-30 四冲程摩托车汽油机油 2005年10月通过重庆隆鑫汽轮机科技有限公司技术认证。

东北润滑油销售分公司
地址：大连市沙河区东北路101号
邮编：116021
电话：0411-88804808

华东润滑油销售分公司
地址：上海市浦东新区855号世界广场12层
邮编：200120
电话：021-58885151-256

西北润滑油销售分公司
地址：甘肃省兰州市静宁路308号16楼
邮编：730030
电话：0931-8448000

华北润滑油销售分公司
地址：北京市朝阳区慧忠路5号SOHO中心B座14层
邮编：100101
电话：010-84891615

中南润滑油销售分公司
地址：广州市体育西路109号高登大厦11楼CDG座
邮编：510620
电话：020-38795522

西南润滑油销售分公司
地址：成都市东城根上街95号成证大厦13楼
邮编：610016
电话：028-86273141